

Приводы двигательные железнодорожные

Технические характеристики

Архангельск (8182)63-90-72	Иваново (4932)77-34-06	Магнитогорск (3519)55-03-13	Пермь (342)205-81-47	Сургут (3462)77-98-35
Астана (7172)727-132	Ижевск (3412)26-03-58	Москва (495)268-04-70	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Тверь (4822)63-31-35
Астрахань (8512)99-46-04	Иркутск (395)279-98-46	Мурманск (8152)59-64-93	Рязань (4912)46-61-64	Томск (3822)98-41-53
Барнаул (3852)73-04-60	Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Самара (846)206-03-16	Тула (4872)74-02-29
Белгород (4722)40-23-64	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Тюмень (3452)66-21-18
Брянск (4832)59-03-52	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Саратов (845)249-38-78	Ульяновск (8422)24-23-59
Владивосток (423)249-28-31	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Севастополь (8692)22-31-93	Уфа (347)229-48-12
Волгоград (844)278-03-48	Киров (8332)68-02-04	Омск (3812)21-46-40	Симферополь (3652)67-13-56	Хабаровск (4212)92-98-04
Вологда (8172)26-41-59	Краснодар (861)203-40-90	Орел (4862)44-53-42	Смоленск (4812)29-41-54	Челябинск (351)202-03-61
Воронеж (473)204-51-73	Красноярск (391)204-63-61	Оренбург (3532)37-68-04	Сочи (862)225-72-31	Череповец (8202)49-02-64
Екатеринбург (343)384-55-89	Курск (4712)77-13-04	Пенза (8412)22-31-16	Ставрополь (8652)20-65-13	Ярославль (4852)69-52-93
	Липецк (4742)52-20-81			

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://vosemz.nt-rt.ru> || vzs@nt-rt.ru

Приводы двигательные железнодорожные типа ПДЖ–1

Приводы двигательные типа ПДЖ–1 предназначены для оперирования высоковольтными разъединителями переменного и постоянного тока наружной установки в устройствах электроснабжения железных дорог.

Приводы изготавливаются в климатических исполнениях У и ХЛ категории размещения I по ГОСТ 15150-69, при этом условия эксплуатации должны быть:

- высота над уровнем моря не более 1000 м;
- окружающая среда невзрывоопасная, не содержащая агрессивные газы и пары;
- в концентрациях, разрушающих металл и изоляцию.

Типоисполнения приводов, их конструктивное исполнение и типы разъединителей, для управления которых предназначены приводы, приведены в табл. I.

Типоисполнение приводов	Конструктивное исполнение	Тип разъединителя
1	2	3
ПДЖ - 01 - I У I ПДЖ - 01 - I ХЛ I	Главный вал (вал управления главными ножами разъединителя) расположен горизонтально	РВ-10/400 РВ-10/630 РКМ-3,3/3000 РКМ -3,3/4000 РКСВ-27,5/1000 РКСДП-27,5/1000
ПДЖ - 02 - I У I ПДЖ - 02 - I ХЛ I	Главный вал расположен вертикально	РД-35/1000 РЛНД – 10/400 РЛНД – 10/630
ПДЖ - 32 - I У I ПДЖ - 32 - I ХЛ I	Главный вал расположен вертикально и заземляющий вал (вал управления заземляющим ножом разъединителя) расположен вертикально	РДЗ.1 – 35/1000 РЛНД I – 10/400 РЛНД I – 10/630

Технические данные

Максимальный крутящий момент на главном валу при номинальном напряжении, Нм(кгс · м), не менее	345(35)
Минимальный крутящий момент на главном валу при номинальном напряжении, Нм(кгс · м), не менее	265(27)
Статическое усилие на рукоятке при ручном оперировании главным и заземляющим валами, Н(кгс), не более	100(10,2)
Угол поворота, град. — главного вала	90±3 или 97±3 или 105±3
— заземляющего вала	90±3
Напряжение питания на зажимах привода, В	220 $\frac{+22}{-70}$
Род тока	Однофазный переменный частотой 50Гц
Номинальная мощность электродвигателя, Вт	250
Ток нагрузки при номинальном напряжении, А	3,3±0,2
Время выполнения операции «включение» или «отключение» (В и О) совместно с разъединителем при номинальном	2,5

напряжении питания, с, не более

Управление приводом:

главным валом – дистанционное и ручное

заземляющим валом – ручное

Масса, кг, не более:

ПДЖ-01 – 1, ПДЖ-02 – 1

65

ПДЖ-32 – 1

70

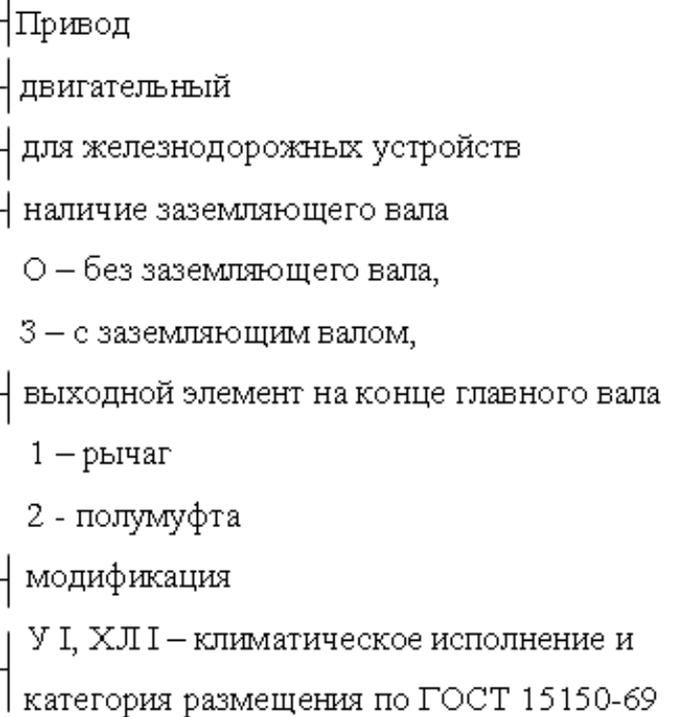
Пример записи приводов при заказе

Привод без заземляющего вала с полумуфтой на конце главного вала, вида климатического исполнения У1:

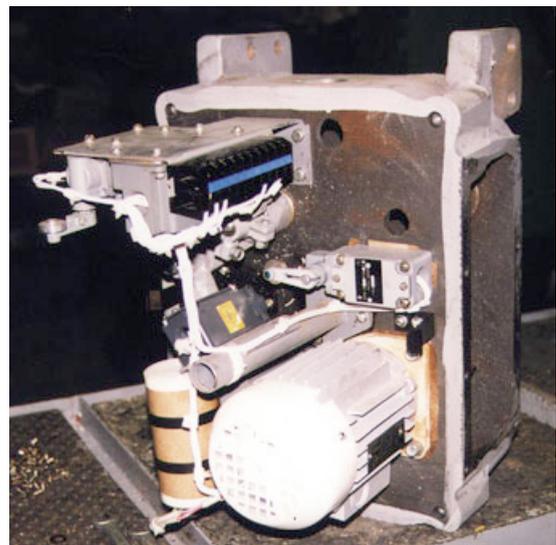
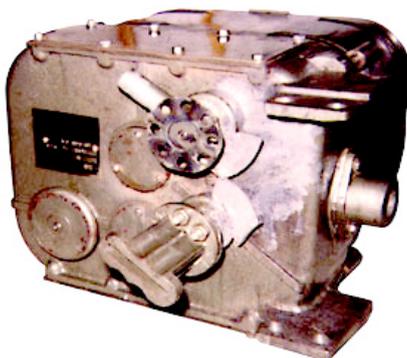
«Привод ПДЖ-02-1 У1 ТУ 3185-671-01124276-96».

Структура условного обозначения приводов

П Д Ж - Х Х - І Х



Фото



Привод двигательный железнодорожный малогабаритный типа ПДМ

Привод двигательный железнодорожный малогабаритный предназначен для оперирования разъединителями постоянного тока на напряжение 3,3 кВ и переменного тока на напряжение 6 кВ, 10кВ, 27,5кВ и 35 кВ.

Привод предназначен для эксплуатации в условиях климатического исполнения УХЛ категории размещения 1 по ГОСТ 15150-69 высота 2000 м. над уровнем моря.

Основные технические характеристики

Напряжение питания на приводе, В

$220 \pm 22_{60}$

Род тока

Однофазный, переменный, частота 50Гц

Двигатель привода

Коллекторный УЛ-042-28 220 В, 60 Вт. 8000 об/мин

Режим работы двигателя

Повторно-кратковременный

Угол поворота, градусы:

- для разъединителя с горизонтальным валом

105

- для разъединителя с вертикальным валом

90

Усилие на конце рычага выходного вала в положении 19 0 от вертикали (в момент касания контактов разъединителя при включении) и в положении 7 0 от вертикали (в момент трогания контактов) при пониженном напряжении питания 160 В, не менее

2650 Н
(270 кгс)

Время выполнения операции «включение», или «отключение» совместно с разъединителем при номинальном напряжении питания, с, не более

3

Статическое усилие на рукоятке ручного управления, 150Н (1,5кгс) не более

Габаритные размеры

360x290x210

Масса, кг, не более

19

