

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://vosemz.nt-rt.ru> || vzs@nt-rt.ru

Искровой промежуток многократного действия типа ИП-3

Искровой промежуток ИП-3 предназначен для защиты фундаментов опор контактной сети от протекания по ним блуждающих токов, а также для пропуска тока в рельсовую цепь при перекрытии или пробое изоляции контактной сети или высоковольтной линии электропередачи продольного электроснабжения, проходящего по опорам контактной сети.

ИП-3 безотказно выполняет следующие функции: не пропускает ток с рельсовой сети на опору, сохраняет цепь к тяговому рельсу при пробое основной изоляции контактной подвески, не влияет на работу рельсовых цепей СЦБ.

Технические данные

Пробивное напряжение — 1,4÷1,6 кВ

Габариты — 62 x 252 мм.

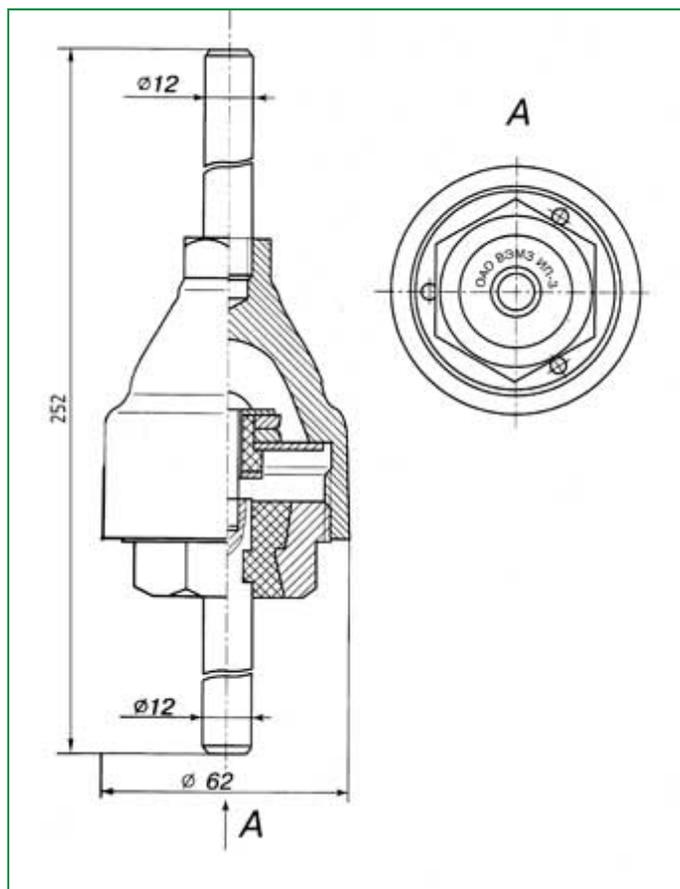
Масса — 0,850 кг.

Вид климатического исполнения — УХЛ1 по ГОСТ 15150

Фото



Схема:



Вышка изолирующая съёмная с лестницами из стеклопластика швеллерного профиля

Вышка изолирующая съёмная с лестницами из стеклопластика швеллерного профиля предназначена для выполнения работ на контактной сети электрифицированных железных дорог постоянного 3,3 кВ и переменного тока 27,5 кВ под напряжением на высоте с железнодорожного пути колеи 1520 мм.

Основные технические данные и характеристики:



1 грузоподъемность рабочей площадки, кг не более	240
2 сопротивление изоляции изолированных колес, кОм не менее	100
3 габаритные размеры, мм	
- длина	2400
- ширина	1706
- высота вышки от уровня Г.Р.	5550
4 расстояние между ребрами колес, мм	1458 ⁺⁰ -8
5 масса вышки в комплекте, кг не более	150
6 Вид климатического исполнения	У1

Фото



Захваты для подъема на круглые железобетонные опоры

Захваты для ЖБК опор ВЛ 6-10 кВ и автоблокировки, предназначены для подъема электромонтеров на железобетонные опоры высоковольтных линий автоблокировки и продольного электроснабжения железных дорог.

Захваты обеспечивают надежный подъем на железобетонные опоры диаметром: максимальным - 295 мм, минимальным - 190 мм.

Захваты могут быть использованы также при подъеме на опоры других типов, диаметры которых в пределах рабочей зоны.

Конструкция захватов обеспечивает подъем работника массой 100 кг (с инструментом) и удержание захватов на опоре без проскальзывания.

Захваты изготовлены из алюминиевого сплава и выполняются в двух вариантах в зависимости от исполнения с резиновыми или металлическими упорами.

Сварные швы металлоконструкций захватов выполнены в среде аргона.

Каждый захват выдерживает испытательную нагрузку 1750Н (180кгс) продолжительностью 5 мин., приложенную к центру подпятника.

Каждый захват имеет маркировку на оборотной стороне педали, нанесенную ударным способом, с указанием завода-изготовителя, заводского номера изделия, года выпуска.

Основные параметры

Габаритные размеры захватов	610x280x245 мм
Масса пары захватов -	4,8 кг

Захваты оснащены ремненными креплениями в количестве 2 комплектов.

Устройство заземляющее для работы на контактной сети.

Устройство предназначено для заземления контактной подвески постоянного и переменного тока электрифицированных железных дорог при выполнении работ по обслуживанию и ремонту устройств контактной сети, для защиты персонала от поражения электрическим током при ошибочной подаче напряжения на место работы.

Устройство состоит из следующих основных частей: штанга, башмак, заземляющий провод, запирающий ключ.

Технические характеристики

Устройство соответствует следующим техническим требованиям:

Сечение заземляющего провода	50 мм ²
Длина медного многожильного заземляющего провода	12 м
Длина устройства	5500 мм
Длина сложенного устройства	2950 мм
Длина изолирующего звена	1750 мм
Диаметр изолирующего звена штанги	42 мм
Высота и диаметр провода для установки	7,5 - 11,8мм
масса устройства	13,8 кг

Заземляющий проводник находится в прозрачной оболочке.

Штанга на изолирующем звене имеет ограничительное кольцо из электроизоляционного материала.

На конце рукоятки штанги предусмотрена жестко зафиксированная заглушка, предотвращающая попадание внутрь пыли и влаги.

Конструкция устройства содержит механическую блокировку безопасности, которая исключает возможность завешивания на контактную сеть без закрепления заземляющего башмака к рельсу и предотвращающую отсоединение заземляющего башмака от рельса без снятия штанги с провода.

Конструкция заземляющего башмака предусматривает его установку в распор между элементом крепления рельса к шпале и нижней поверхностью головки рельса с наружной стороны или под подошву рельса по разрядке заказчика.

Заземляющий башмак имеет упругий прижим для обеспечения прижатия на рельс усилием 250 н

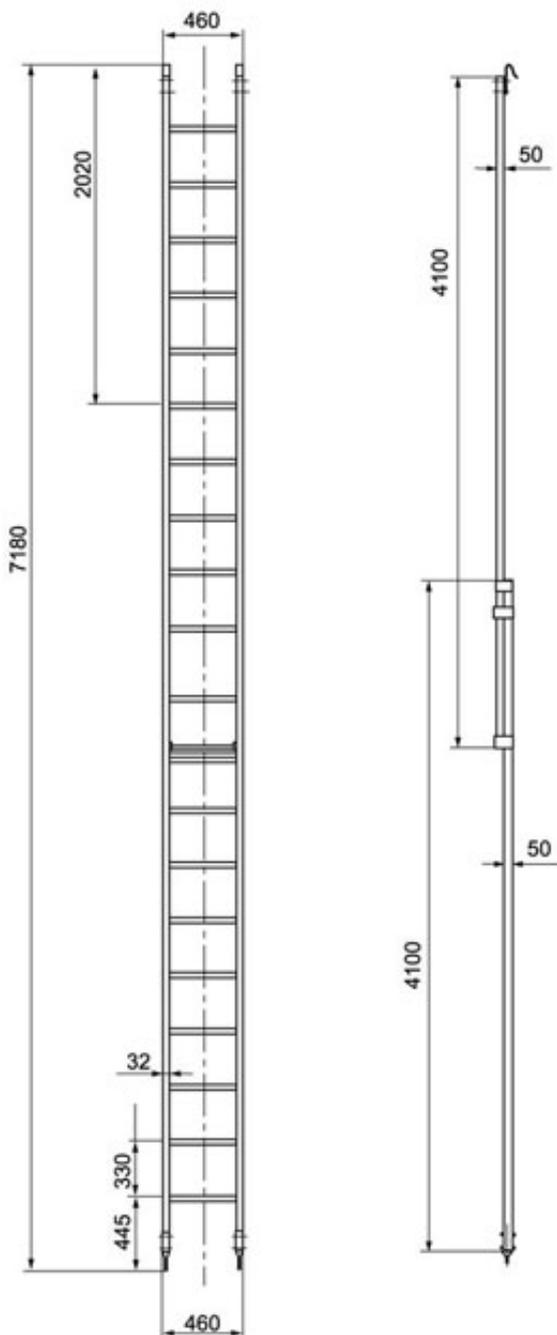
Башмак рассчитан на установку на рельсы Р50, Р65, Р75.

Лестница изолирующая навесная стеклопластиковая выдвижная ЛИН-7

Лестница изолирующая навесная стеклопластиковая выдвижная ЛИН-7 предназначена для выполнения работ под напряжением на контактной сети.

Основные технические характеристики

Высота лестницы в рабочем положении, мм, не более	7200
Расстояние между ступенями, мм	330
Типы рельсов, на которые устанавливается башмак	Р43, Р50, Р65, Р75
Сечение проводов, соединяющих шунтирующую штангу и заземляющий башмак с лестницей, мм	50
Масса комплекта лестницы, кг не более	30
в том числе:	
масса шунтирующей штанги с проводом кг, не более:	1,5
масса заземляющего башмака с проводом, кг, не более:	1,7
Климатическое исполнение лестниц по ГОСТ 15150-69	УХЛ1

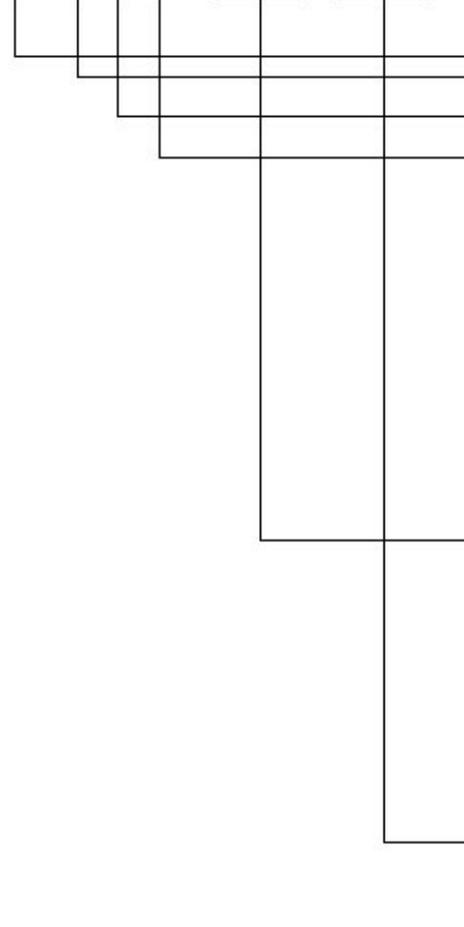


Устройства одновременного подъема контактных проводов на воздушных стрелках УППВС

Устройства одновременного подъема контактных проводов на воздушных стрелках УППВС предназначены для обеспечения надежного токосъема и безопасности движения поездов. Устройства УППВС выпускаются в следующих исполнениях: УППВС-1, УППВС-2, УППВС-2-2.

Расшифровка условного обозначения

У П П ВС - () ()



устройство
подъема
проводов
воздушных стрелках
индекс исполнения
1- устройство одновременного подъема
контактных проводов на воздушных
стрелках с одним контактным проводом
для полукompенсированной подвески,
2- устройство одновременного
подъема контактных проводов на
воздушных стрелках при пересечении
одного контактного провода с двумя
контактными проводами для
полукompенсированной подвески.
2-2 – устройство одновременного
подъема контактных проводов на
воздушных стрелках при пересечении
двух контактных проводов с двумя
контактными проводами для
полукompенсированной подвески
первая заглавная буква завода-
изготовителя:
В—ОАО «Воскресенский
электромеханический завод»



Технические данные

1. Горизонтальное расстояние между несущими тросами, мм - от 560 до 640
2. Вертикальное расстояние между несущими тросами, мм – от 0 до 300
3. Расстояние между несущими тросами и контактными проводами, м – от 700 до 2000
4. Габаритные размеры и масса устройств в собранном виде по таблице:

Наименование устройств	Габаритные размеры, мм					Масса, кг
	Длина		Ширина	Высота		
	от	до		от	до	
УППВС-1	925	1105	732	835	2135	18,8
УППВС- 2	945	1125				19,6
УППВС-2-2	945	1125				21

5. скорость прохода токоприемника, км/ч — до 160
6. Величина нажатия токоприемника на контактный провод, кгс – от 5 до 23
7. Вид климатического исполнения – УХЛ1.

Дроссельный высокочастотный заградитель ВЧЗ-08-02-000

Общие сведения об изделии

Дроссельный высокочастотный заградитель является одним из элементов комплекса технических средств по высокочастотной обработке линий электропередачи (ЛЭП), используемых в качестве направляющих проводов в системе поездной радиосвязи гектометрового диапазона волн.

В.ч заградитель включается в разрыв фидера, соединяющего понижающий трансформатор с ЛЭП, препятствуя утечке электромагнитной энергии радиосигнала в местах подключения трансформатора. Сопротивление в.ч. заградителя токам промышленной частоты составляет доли Ома, благодаря чему он не оказывает влияние на режим работы трансформатора.

На действующих участках поездной радиосвязи в. ч заградитель предназначен для замены контуров ЗК-4 и СК-6, которые он значительно превосходит по технико-экономическим показателям.

Такая замена допустима только в тех случаях, когда потребляемый трансформатором ток не превышает допустимую максимальную величину тока, на которую рассчитан в.ч. заградитель.

Технические данные

1. Полное сопротивление на частоте 2,13 МГц...10 кОм — 10%
2. Сопротивление на постоянном токе — не более 0,65 Ом
3. Допустимая максимальная величина тока промышленной частоты — не более 1,5А
4. Индуктивность на частоте 1000 Гц — не менее 690 мкГн
5. Масса — 0,83кг
6. Габаритные размеры — 220 x 120 x 75
7. Вид климатического исполнения — УХЛ1

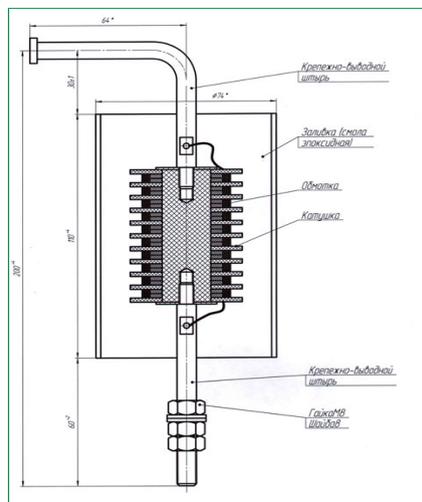
Конструкция

Конструкция в. ч. заградителя представляет собой многосекционную катушку с электрической обмоткой заформованную эпоксидной смолой, имеющей крепежно-выводные штыри. Катушка выполнена набором колец из листового текстолита на диэлектрическом сердечнике.

Соединение провода обмотки с крепежно-выводными штырями осуществляется при помощи винтов.

Конструкция в.ч. заградителя является неразборной, нерегулируемой, герметичной.

Фото



Стенд механических испытаний СМИ-50

Назначение изделия

Стенд СМИ-50 предназначен для механических испытаний следующих изделий:

- предохранительных поясов;
- навесных и приставных лестниц;
- ручных лебедок;
- натяжных муфт;
- различных монтажных приспособлений; полиспастов;
- изолирующих съемных вышек.

Характеристика

Климатическое исполнение стенда по ГОСТ 15150-69 — УХЛ1

Допускаемая испытательная нагрузка, кН, не более

вертикального стенда	50
горизонтального стенда	20

Привод

вертикального стенда	ручной гидравлический
горизонтального стенда	ручной механический

Габаритные размеры, мм, не более

а) вертикального стенда

длина	930
ширина	730
высота	2700

б) горизонтального стенда

длина	4000
ширина	690
высота	1090

Масса, кг, не более:

вертикального стенда	290
горизонтального стенда	230

Масса приспособлений, оборудования и приборов,

входящих в комплектацию стенов, кг, не более	70
в том числе масса динамометров	30

Состав изделия

В состав стенов СМИ-50 входят: вертикальный стенов, горизонтальный стенов, опора контактной сети, рельсошпальная решетка, железобетонный анкер, деревянная опора, динамометры и комплект приспособлений, необходимых для установки, закрепления на стеновах испытываемых изделий и для передачи усилий на изделия при испытаниях.

Опора контактной сети, железобетонный анкер, рельсошпальная решетка, деревянная опора, фундаментные болты для закрепления стенов в комплект поставки не входят и выполняются на месте.

Устройство и работе

Испытательные нагрузки на стеновах создаются приводами, расположенными с наружной стороны стенов, что позволяет проводить испытания при закрытых ограждениях.

Прилагаемые к изделиям нагрузки контролируются по измерительным приборам- динамометрами. При испытаниях динамометры располагаются внутри стенов.

Пример записи стенов при заказе:

Стенов механических испытаний СМИ-50 ТУ 3185-836-01124276-2006

Фото



Узел крепления заземления

УКЗ предназначены для крепления на рельсах железнодорожного пути электрического соединения, заземляющего опорные конструкции контактной сети на рельсы.

Узлы предназначены для подключения заземляющих проводников к рельсам на участках переменного и постоянного тока, отличаются сечением заземляющего проводника (стальной оцинкованный трос 95 кв.мм для переменного и 120 кв. мм. для постоянного тока)

Узлы заземления изготавливаются для установки на рельсы Р50, Р65 и Р75 с заземляющим проводником.

Вид климатического исполнения — УХЛ1 по ГОСТ 15150-69 и ГОСТ 15543-70.

Технические условия: ТУ 3185-858-01374412-2009.

Основные технические данные

Обозначение	Условное обозначение	Тип рельса	Сечение заземляющего провода, мм ²	Масса, кг, не более
В758.00.000	УКЗ-1	Р50, Р65, Р75	95 (переменный ток)	4,5
-01	УКЗ-2	Р50, Р65, Р75	120(постоянный ток)	5,5

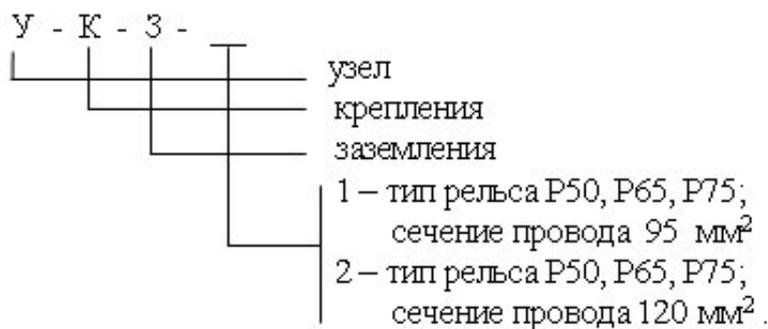
Длина заземляющего проводника, мм, не более 4500

Габаритные размеры без заземляющего проводника, мм, не более:

УКЗ-1 212 x 90 x 94

УКЗ-2 212 x 90 x 94

Расшифровка условного обозначения узла заземления



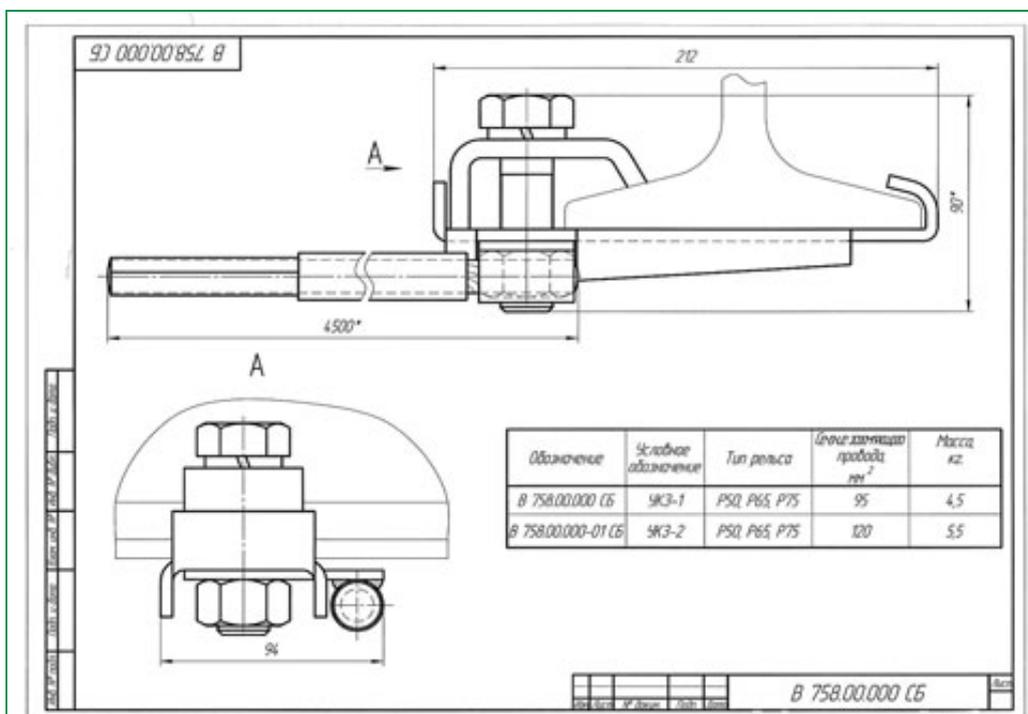
Пример записи узла заземления, устанавливаемого на рельсы Р50, Р65, Р75, с заземляющим проводом 95 мм² при заказе и в документации другой продукции:

«Узел крепления заземления УКЗ-1 ТУ 3185-858-01374412-2009»

Пример записи узла заземления, устанавливаемого на рельсы Р50, Р65, Р75, с заземляющим проводом 120 мм² при заказе и в документации другой продукции:

«Узел крепления заземления УКЗ-2 ТУ 3185-858-01374412-2009»

Схема



Лебедка ручная (Блок Бубновского) 0,3т. (ЛБ-300)

Лебедка ручная (Блок Бубновского) 0,3т. предназначена для выполнения работ по регулировке канатной подвески, замене подвесных изоляторов перемещения грузов при выполнении монтажных, демонтажных, ремонтных работ.

Лебедка ручная ЛБ-300 соответствует следующим техническим требованиям:

тяговое усилие, Н (кгс)	3000 (300)
диаметр каната, мм	5,2
рабочий ход, м	1,5
усилие на рукоятке Н (кгс) наибольшее	100 (10)
габаритные размеры, мм	570x197x140
масса, кг	5
передаточное число	1 : 10
срок службы, лет	10

На изделие нанесена маркировка с указанием предприятия - изготовителя, заводского номера изделия, года выпуска.

Полиспаст монтажный, грузоподъемностью 0,5т. (ПМ-0,5)

Полиспаст монтажный, грузоподъемностью 0,5т. предназначен для эксплуатационных, ремонтных, монтажных работ на воздушных линиях.

Полиспаст ПМ-0,5 соответствует следующим техническим требованиям:

количество боков в блочной обойме, шт.	2
диаметр каната, мм	8
диаметр ролика, мм	80
грузоподъемность, тс	0,5
масса, кг	7,7
канатоемкость (длина каната), м	45

Канат в полиспастах полиамидный, соответствует требованиям ГОСТ 30055-93 "Канаты из полимерных материалов и комбинированные. Технические условия".

На изделие нанесена маркировка с указанием предприятия - изготовителя, года выпуска.

Установочный срок службы изделия 2500 часов (при средней продолжительности работы в сутки 1 час).

Полиспаст монтажный, грузоподъемностью 1,0т. (ПМ-1,0)

Полиспаст монтажный, грузоподъемностью 1,0т. предназначен для эксплуатационных, ремонтных, монтажных работ на воздушных линиях.

Полиспаст ПМ-1,0 соответствует следующим техническим требованиям:

количество боков в блочной обойме, шт.	3
диаметр каната, мм	8
диаметр ролика, мм	85
грузоподъемность, тс	1,0
масса, кг	8,5
канатоемкость (длина каната), м	70

Канат в полиспастах полиамидный, соответствует требованиям ГОСТ 30055-93 "Канаты из полимерных материалов и комбинированные. Технические условия".

На изделие нанесена маркировка с указанием предприятия - изготовителя, года выпуска.

Установочный срок службы изделия 2500 часов (при средней продолжительности работы в сутки 1 час).

Полиспаст монтажный, грузоподъемностью 2,0т. (ПМ-2,0)

Полиспаст монтажный, грузоподъемностью 2,0т. предназначен для эксплуатационных, ремонтных, монтажных работ на воздушных линиях.

Полиспаст ПМ-2,0 соответствует следующим техническим требованиям:

количество боков в блочной обойме, шт.	4
диаметр каната, мм	10
грузоподъемность, тс	2,0
масса, кг	16
канатоемкость (длина каната), м	110

Канат в полиспастах полиамидный, соответствует требованиям ГОСТ 30055-93 "Канаты из полимерных материалов и комбинированные. Технические условия".

На изделие нанесена маркировка с указанием предприятия - изготовителя, года выпуска.

Установочный срок службы изделия 2500 часов (при средней продолжительности работы в сутки 1 час).

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69